

Autocross IRONMAN Reglement

Das Reglement hat die Zielstellung, die Gesundheit aller am Rennen beteiligten Personen sowie der Zuschauer zu schützen und den sportlichen Charakter der Veranstaltung zu wahren. Zur Gewährleistung einer Chancengleichheit aller Fahrer, und zur Sicherheit aller am Autocross beteiligten Personen, also auch der Zuschauer, wurden Bestimmungen aufgestellt, nach denen sich alle Anwesenden zu richten haben!

1. Beschreibung der Strecke

1/1 Die Strecke befindet sich auf dem Gelände des MSC Barbarossa e.V. .

MSC Barbarossa e.V.
Seegaer Weg 20
06567 Rottleben

1/2 Rundkurs mit diversen Kurven, Hindernissen und Passagen. Lehm- und Sandboden, Fahrtrichtung: gegen Uhrzeigersinn

2. Fahrzeugklassen

2/2 Eine Klasseneinteilung bei Fahrzeugen gibt es nicht. Jeder kann für sich entscheiden was das richtige Fahrzeug für diesen Wettbewerb ist.

3. Fahrzeugvoraussetzungen

3/1 Alle Scheiben und Lampen (Scheinwerfer, Rückleuchten, Blinker) müssen ausgebaut werden. Spiegel dürfen am Fahrzeug bleiben.

3/2 Ein Überrollkäfig ist keine Pflicht, kann aber eingebaut werden.

3/3 Alle Schutzvorrichtungen (wenn verbaut) sind konstruktiv so an zubringen, dass sie innerhalb der originalen Fahrzeugkonturen, ausgenommen Front- und Heckschutz, verlaufen.

3/4 Seitliche Schutzvorrichtungen (wenn verbaut) sind abzudecken.

3/5 Die Abdeckung kann mit Originalteilen bzw. mit Blechen, die den Originalteilen ähnlich gestaltet werden und nicht Stärker als 3mm sind, erfolgen.

3/6 Der Bereich der Frontscheibe muss durch Gitter gegen Steinschlag geschützt werden (mind. 2mm stark und max. 50mm Maschengröße).

3/7 Das Fahrzeug muss mit einem Staub- oder Bremslicht ausgestattet sein. Anbringungsort: Gut nach hinten sichtbar im inneren des Fahrzeuges.

3/8 Jedes Fahrzeug muss mit einem Startnummernschild (mind. 30x30 cm) auf dem Dach ausgestattet sein. Anbringung durch verschrauben oder verschweißen.

3/9 Es dürfen alle Reifen mit Ausnahme von Spikes gefahren werden.

Stand 12.02.2017

3/10 Auswuchtgewichte sind aus/von den Felgen zu entfernen.

3/11 Alle Anbauteile die splintern können (GFK Stoßstangen etc.) sind vom Fahrzeug zu demontieren.

3/12 Spiegel brauchen nicht entfernt werden.

7. Eigenschutz

7.1 Für die Fahrer besteht die Pflicht sich, entsprechend des Sports, zu versichern.

7/2 3/9 Helm (mit Visier oder Brille), lange Bekleidung und festes Schuhwerk sind Pflicht.

8. Schutzvorrichtungen und Grundregeln

8/1 Sitze müssen mit Kopfstütze ausgestattet sein.

8/2 Originaltank oder nachgerüsteter Tank müssen sicher eingebaut sein (kein Trabbitank der mit Spanngurten festgemacht ist).

8/3 Im Kühlkreislauf des Fahrzeuges darf sich nur reines Wasser befinden.

8/4 Es dürfen keine Zusatzgewichte in den Fahrzeugen verbaut werden.

8/5 Fahrzeuge welche nicht nach Straßenverkehrsordnung transportiert wurden dürfen nicht am Rennen teilnehmen.

8/6 **Auf dem gesamten Gelände des MSC Barbarossa e.V.** (außer auf der Rennstrecke) ist **Schrittgeschwindigkeit Pflicht**. Bei mehrfacher Missachtung können Strafen oder Ausschlüsse durch den Streckenbetreiber ausgesprochen werden.

8/7 Während des gesamten Rennbetriebes ist für Fahrer und Beifahrer der Genuss von Alkohol untersagt.

8/8 Das Mindestalter für Fahrer ist 14 Jahre. Fahrer unter 18 Jahre müssen einen erwachsenen Beifahrer haben.

8/9 Während der Rennläufe besteht Gurt- und Helmpflicht.

8/10 Den Weisungen der Streckenposten und der Rennleitung ist ausnahmslos Folge zu leisten. Wer dies nicht einhält wird für das komplette Rennwochenende disqualifiziert.

8/11 Die Gewichte sind von den Reifen zu entfernen.

8/12 Alle im Fahrzeug mitgeführten Sachen/Teile müssen gegen herumfliegen im Fahrzeug gesichert sein.

9. Allgemeines zum Rennablauf

9/1 Die Fahrer dürfen nur mit dem von Ihnen gemeldeten Fahrzeugen starten. Die Nutzung eines Ersatzfahrzeuges ist vor dem Beginn der Einführungsrunde der Rennleitung zu melden. Sobald die Strecke für die Einführungsrunde geöffnet wurde ist eine Änderung der Nennung nicht mehr möglich.

9/2 Das Drängeln während des Rennens ist ausdrücklich untersagt.

9/3 Das Nichtbeachten von Flaggen und Streckenposten wird umgehend mit Disqualifizierung oder Rundenabzug bestraft.

9/4 Die reine Fahrzeit beträgt zwischen 1x 2 – 4 Stunden bei normalen Enduro Veranstaltungen oder 2x 1,5 Stunden bei den Stockcarveranstaltungen. Bei Unterbrechungen wird auch die Uhr angehalten.

9/5 Abgewunkene Fahrzeuge haben die Strecke sofort in Fahrtrichtung, an den vorher beim Fahrermeeting besprochenen Punkten zu verlassen.

9/6 Jedes Team muss für jedes Rennen einen Streckenposten mit Feuerlöscher abzustellen.

9/7 Zur Wahrung der Chancengleichheit müssen alle Reparaturen an den Fahrzeugen vor Ort auf dem Gelände des MSC Barbarossa e.V. durchgeführt werden.

9/8 Während des Rennens müssen 2 Zwangsboxenstopps gemacht werden. (1. Stopp-10l tanken aus eigenem Benzinkanister/ 2. Stopp-alle Räder einzeln abschrauben, auf einen vorgeschriebenen Punkt ablegen und wieder anschrauben)

9/9 Während der Boxenstopps darf nur der Fahrer und 2 Mechaniker in der Boxengasse sein.

9/10 Schlagschrauber sind nicht erlaubt.

9/11 Während des Tank- und Reifenwechselstopps sind keine weiteren Reparaturen am Fahrzeug erlaubt.

10. Wertungen

10/1 Zu jedem Rennen gibt es eine Einzelwertung mit Siegerehrung Platz 1-3.

10/2 Der Jahresgesamtsieger wird durch ein Punktesystem wie folgt ermittelt wobei jeder Fahrer ein Streichrennen (das Rennen mit den wenigsten Punkten wird nicht gewertet) hat.

Platzierung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	30	25	20	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1